



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan de Staatssecretaris
Van Programmadirectie Duurzame Mobiliteit

Datum
24 juni 2022

Kenmerk
IENW/BSK-2022/157160

Opgesteld door

nota

Beantwoording Kamervragen (commissies IenW en
EZK/LNV) over ontwerpbesluit CO₂-reductie
werkgebonden personenmobiliteit

Beslistermijn
5 juli 2022

Bijlage(n)
1

Aanleiding

Op 19 april 2022 is het ontwerpbesluit CO₂-reductie werkgebonden personenmobiliteit¹ toegezonden aan het parlement voor de voorhangprocedure. Op 14 juni 2022 heeft een aantal leden van de vaste commissies voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving en Economische Zaken en Klimaat / Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit daarover vragen gesteld. Met de brief die als bijlage bij deze beslisnota is gevoegd, beantwoordt u die vragen.

Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd akkoord te gaan met bijgevoegde brief aan de voorzitter van de Eerste Kamer met beantwoording van de vragen en die brief te ondertekenen. U wordt ook gevraagd ermee akkoord te gaan dat deze beslisnota (de gelakte versie, dus zonder persoonsgegevens) met de brief wordt meegezonden.

Kernpunten

- Vragen zijn gesteld door de fracties van GroenLinks en de PvdA (gezamenlijk) en van de FVD-fractie.
- De leden van de fracties van GroenLinks en de PvdA stellen vragen over de effecten van meer thuiswerken en over de bereidheid van de regering om de emissiegrenswaarde voor zakelijke mobiliteit aan te scherpen. Daarnaast hebben die fracties een aantal inhoudelijke vragen over het ontwerpbesluit en het toezicht en de handhaving. Met het voorgestelde antwoord over de effecten van meer thuiswerken verwijst u naar de brief die de Minister van SZW recentelijk naar de Tweede Kamer heeft verzonden naar aanleiding van het SER advies over hybride werken en de daarin vermelde aankondiging van het kabinet om nader onderzoek te laten verrichten naar de effecten van hybride werken op de CO₂-uitstoot. Met de overige antwoorden verschaft u de verlangde duidelijkheid over de inhoud van het ontwerpbesluit en het toezicht en de handhaving.
- De FVD-fractie stelt vragen over de (mogelijke) gevolgen die het ontwerpbesluit heeft voor bedrijven en werknemers. De vragen betreffen onder andere de administratieve lasten, de concurrentiepositie en (mogelijk) vermijdingsgedrag en inperking van vrijheden. Voor de beantwoording kan

¹ Officiële naam is: ontwerpbesluit tot wijziging van het Besluit activiteiten leefomgeving en het Omgevingsbesluit i.v.m. het beperken van emissies van kooldioxide door werkgebonden personenmobiliteit.

OPENBAAR

Pagina 1 van 2

veel worden verwezen naar passages in de nota van toelichting bij het ontwerpbesluit. Verder verduidelijkt u met uw antwoorden dat het ontwerpbesluit de keuze aan werkgevers laat om zelf te bepalen op welke wijze verduurzaming van werkgebonden personenmobiliteit wordt bereikt.

Datum
24 juni 2022

Bijlage(n)
1

Aan
de Staatssecretaris

Van
[REDACTED]

Toelichting

-

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief beantwoording vragen Eerste Kamer voorhang	